



Bosenlommeringen

In Bos en Lommer moet nog een hoop gebeuren. En sommige dingen zijn makkelijker te realiseren dan andere dingen.

Sommige zaken duren lang, erg lang. Omdat alles tegenzit. Omdat je, naar mate je met meer mensen spreekt, met steeds meer meningen geconfronteerd wordt. Meninge, waar je dan iets mee moet, en dat kost tijd. En soms duurt het lang omdat je van heel veel andere partijen afhankelijk bent. Neem nu het realiseren van nieuwbouwprojecten: in heel Nederland, en ook in Bos en Lommer, duurt dat vaak langer dan gepland.

Maar soms gaat het ook lekker snel. Zo ben ik erg tevreden over het nieuwe fietsparkeerbeleid zoals dat onlangs door de Raad is vastgesteld. Fietsparkeerbeleid? Ja, het nieuwe fietsparkeerbeleid. We gaan het aantal plekken in fietsenrekken in Bos en Lommer de komende vier jaar met 1.600 tot 5.000 plekken uitbreiden. En we gaan de komende tien jaar alle fietsenrekken vervangen door betere en nieuwere rekken. Mooi. Want op heel veel plekken in de wijk is het parkeren van je fiets een crime, helemaal wanneer je geen berging op de begane grond hebt.

Waar komen ze dan te staan? Wel, eerlijk gezegd: geen flauw idee. Dat gaan we de komende tijd, samen met u als bewoners, bepalen. In de verschillende buurtvergaderingen zal besproken worden op welke plekken in de verschillende wijken van het stadsdeel de komende tijd extra fietsenrekken moeten komen. Waar voorzien ze in een behoefte, waar staan ze niet in de weg. En we doen dat op de nieuwe, op 'meespraak' geënte, manier: samen met bewoners. Hartstikke goed. En zo slaan we drie vliegen in één klap: we maken het aantrekkelijker om te fietsen, we verbeteren de kwaliteit van de openbare ruimte en we betrekken bewoners bij wat er gebeurt in hun buurt.

Zo zie ik het dus graag. Om met Kolonel Hannibal Smith, de leider van 'The A-Team' uit de gelijknamige TV-serie van twintig jaar geleden, te spreken: 'I love it when a plan comes together.'